

FONDI PER LA VIABILITÀ IN ABRUZZO

Pnrr, alle strade aquilane vanno 39 milioni di euro

► L'AQUILA

La provincia dell'Aquila è quella che in Abruzzo beneficerà della parte più consistente dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) destinati alla rete stradale. È quanto emerge dall'approfondimento che ha dedicato a questo tema l'Osservatorio Abruzzo, progetto di Fondazione openpolis, Etipubblica, Fondazione Hubruzzo, Gran Sasso Scienze Institute e StartingUp. Stando ai dati disponibili, sul-

le strade statali che attraversano il territorio aquilano saranno investiti 39,5 milioni di euro, contro i 27,8 milioni della provincia di Teramo e i 2,2 di Pescara.

Una delle misure contenute nel cosiddetto "fondo complementare" del Pnrr, che è in pratica la voce dalla quale vengono fuori questi soldi, riguarda le risorse per 300 milioni, relative a tutto il Paese, per la viabilità stradale e in particolare per le aree interne. Si tratta di investimenti finalizzati a migliorare accessi-

bilità e sicurezza delle arterie stradali. Un nodo cruciale per l'Abruzzo, dove circa il 40% della popolazione risiede in aree di montagna o di collina interna.

Le zone abruzzesi che riceveranno fondi sono cinque in totale per una somma complessiva pari a 21,45 milioni: Alto Aterno-Gran Sasso-Laga (5,52 milioni); Basso Sangro-Trigno (4,88 milioni); Val Fino-Vestina (4,17 milioni); Valle Roveto (3,91 milioni) e Subequana (2,97 milioni).

Entro fine anno dovrà esse-

re convocata un'assemblea dei sindaci delle aree interne per selezionare gli interventi da portare avanti, mentre successivamente, sempre entro la fine dell'anno, dovranno essere pubblicati i bandi, per aggiudicare i contratti entro il primo trimestre del 2023.

Le risorse destinate alla manutenzione stradale messe nella disponibilità del commissario straordinario

per il sisma, sempre nell'ambito del fondo complementare, riguardano poi interventi su strade statali che attraversano i crateri sismici, quali Salaria, Picente tra L'Aquila e Amatrice.

In generale gli importi stanziati nell'ambito del Pnrr sono chiaramente più consistenti per le strade statali (46,2 milioni contro 23,3) ma il numero di interventi sulle strade comunali è molto più alto (71 a fronte di sei interventi sulle strade statali). In questo secondo caso ci sono solo quattro interventi con un importo superiore al milione di euro. Tre di questi sono localizzati nel territorio comunale dell'Aquila, per un valore complessivo di cinque milioni di euro, e uno in quello di Teramo (1,3 milioni).

Tra l'altro L'Aquila, con oltre 1.500 chilometri di strade comunali, è la città abruzzese con la rete stradale più estesa. Per quanto riguarda invece l'incidentalità stradale, il capoluogo di regione è la zona abruzzese, insieme alla parte settentrionale della costa, dove si registra il dato maggiore.

Un tratto della statale 260 Picente, all'altezza dello svincolo di Cagnano Amiterno: è una delle arterie stradali che attraversa crateri sismici e alle quali saranno destinati fondi nell'ambito del Pnrr



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

