

Trasporti pubblici

Roma spende un terzo di Milano E si vede...

... Per il trasporto pubblico locale, Roma spende un terzo rispetto a un'altra grande capitale come può essere Milano. E la differenza si vede tutta verrebbe da dire vista la qualità del trasporto pubblico capitolino ai quali sono dedicati solo 300 euro a persona contro i quasi 900 di Milano.

a pagina 13

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

I numeri del dossier della **Fondazione Openpolis** sulla costruzione e manutenzione delle infrastrutture su gomma

Braccino corto sulla mobilità

Roma spende un terzo di quello che investe Milano: solo 300 euro a persona contro quasi 900

FERNANDO MAGLIARO

... Quasi tre volte tanto: questo è quanto Milano spende, rispetto a Roma, per il trasporto pubblico locale. Il dato emerge dal controllo sulle voci di spesa di cassa dei bilanci comunali analizzati dalla **Fondazione Openpolis**.

Nel 2019, secondo l'ultima ricerca resa pubblica, Milano ha speso oltre 1 miliardo e 200 milioni di euro, pari a oltre 861 euro a persona. Subito dopo, nella classifica, viene Venezia con 329 euro spesi a persona. Roma si ferma al terzo posto, con meno di 300 euro a persona.

Openpolis spiega che si tratta di «tutte le spese relative all'utilizzo alla costruzione e alla manutenzione di sistemi e infrastrutture per il trasporto pubblico urbano ed extraurbano, dal trasporto su gomma (gli autobus),

a quello autofiloviario, metropolitano, tranviario e funiviario. Non analizzeremo in questo approfondimento le spese dei comuni per la mobilità ferroviaria, alle quali viene dedicata

una voce a parte nei bilanci». Inoltre, sono «inclusi i contributi e i corrispettivi per lo svolgimento dei servizi

urbani ed extraurbani, per il rinnovo dei contratti nazionali per gli autoferrotanvieri, e per le integrazioni o le agevolazioni tariffarie». Terzo punto: «le spese per la vigilanza e la regolamentazione dell'utenza, per la costruzione e la manutenzione di infrastrutture e sistemi, oltre che per la programmazione e il finanziamento di interventi tesi a riorganizzare l'accesso al servizio da parte dei cittadini e in generale la mobilità».

Quella del 2019 è la terza ricerca portata a termine da **Openpolis**. Nelle due precedenti - 2018 e 2017 - sempre Milano era in testa: 844 euro pro capite nel 2018 e 795 nel 2017.

Per Roma questa analisi indica un'oscillazione nelle cifre 274 euro pro capite nel 2017 con un terzo posto (seconda era Firenze) e poi un 228 euro a persona nel 2018, quarta posizione dopo Venezia e il bronzo di Firenze.

Alla fine, dunque, quel che emerge come dato costante è che Milano spende da

2,9 a 3,7 volte più di quanto spenda Roma.

Tuttavia, **Openpolis** chiarisce anche un altro elemento: «I dati mostrano la spesa pro capite per cassa riportata nell'apposita voce di bilancio. Spese maggiori o minori non implicano necessariamente una gestione positiva o negativa della materia. Da notare che spesso i comuni non inseriscono le spese relative a un determinato ambito nella voce dedicata, a discapito di un'analisi completa». Dati che, secondo la **Fondazione**, non prendono in esame la qualità del servizio offerto. Per quella, bastano i sondaggi dell'Agenzia per il Controllo sulla Qualità dei servizi pubblici del Comune.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Punta dell'iceberg

I comuni non forniscono i dati di alcune voci. Ma i sondaggi rivelano la qualità dei servizi

I dati di due anni fa

Non era andata meglio nel 2017 quando la Capitale spendeva 274 euro a testa

